

VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer

Tageszulassung
Erstzulassung 14.04.2025
Km 2

Kraftstoff Diesel
Leistung 81 kW (110PS)
Getriebe 6 Gang Schaltgetriebe
Abgasnorm Euro 6
Leergewicht 1920 kg
Hubraum 1.996 cm³
Jahressteuer 426,00 €/Jahr
CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre 3.243,00 €

WLTP Verbrauchs-/Emissionswerte

- **CO2-Emission kombiniert** 188 g/km
- **CO2-Klasse kombiniert** G

Kraftstoffverbrauch

- **kombiniert** 7,2 l/100km
- **Innenstadt** 9,1 l/100km
- **Stadttrand** 6,8 l/100km
- **Landstraße** 6 l/100km
- **Autobahn** 7,7 l/100km

Fahrzeugfarbe Clear White
Innenausstattung Polsterstoff/Sonstiges

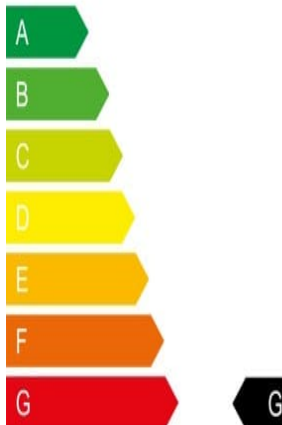
House of Engine GmbH
Einsteinstr. 14
85716 Unterschleissheim
Tel.: +4917660737707
E-Mail: info@houseofengine.de
<https://www.houseofengine.de>
UST-ID:



CO₂-Klasse



Der DAT-Leitfaden
ist hier abrufbar:
<https://www.dat.de/co2>



Preis:

39.965,00 €

Bruttopreis inkl. 19% MwSt.

Besuchen Sie uns online

<https://www.houseofengine.de>

VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer

Ausstattung:

MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION

Bordcomputer
DAB Receiver
Bluetooth
Android Auto
Touchscreen

Radio
Freisprecheinrichtung
USB Anschluss
Apple Car Play

SICHERHEIT

ABS
ASC (Traktionskontrolle)
Start-/Stopp-Automatik
Regensensor
Spurhalteassistent
Tempomat
Parkbremse elektrisch

ESP
Servolenkung
Lichtsensor
Berganfahrassistent
Müdigkeitswarner
Einparkhilfe hinten
Fahrer-/Beifahrer Airbag

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Zentralverriegelung
Außenspiegel beheizbar
Elektrische Fensterheber
Fahrsitz höhenverstellbar
Mittelarmlehne
Lederlenkrad
Klimaautomatik

Außenspiegel elektrisch verstellbar
Außenspiegel elektrisch anklappbar
Polsterstoff
Lendenwirbelstütze Fahrer
Multifunktionslenkrad
Lenkrad höhenverstellbar

EXTRAS

Schiebetür rechts
Partikelfilter
Reifendruckkontrolle
Garantie

Trennwand
Reserverad
LED-Tagfahrlicht
Nichtraucherfahrzeug

VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer

Beschreibung:

Extras / Highlights:

- **Klimaautomatik**
- Lederlenkrad
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- 2 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- ZV Fernbedienung
- Motorstartknopf
- Fahrer-/Beifahrerairbag
- **Radio**
- **Freisprechen über Bluetooth**
- **USB**
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Außenspiegel: elektrisch, beheizbar, elektrisch anklappbar
- **Parksensoren hinten**
- **Tagfahrlicht mit LED**
- 2 Hecktüren
- Hecktüren 180°
- Trennwand
- LED-Scheinwerfer
- Geschwindigkeitserkennung
- Falschfahr-Warnfunktion
- Vorbereitung für Anhängerkupplung

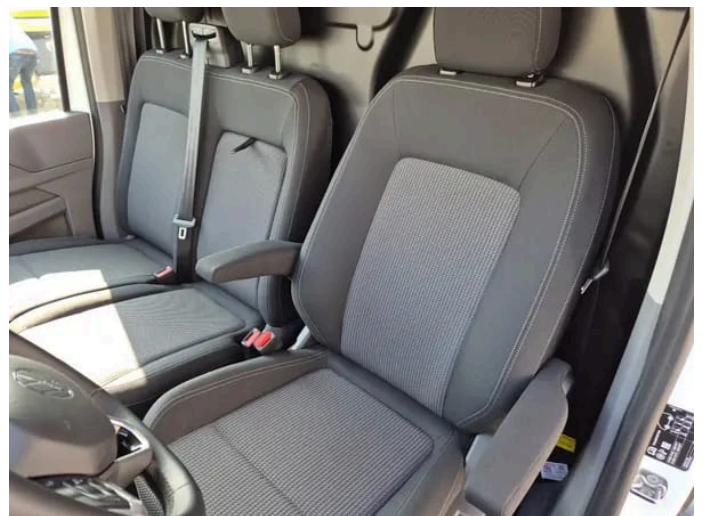
VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer



VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer



VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer



VW T7 Transporter

T7 Transporter Kastenwagen 2.0 TDi 110PS 3-Sitzer



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Handelsbezeichnung: T7 Transporter

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

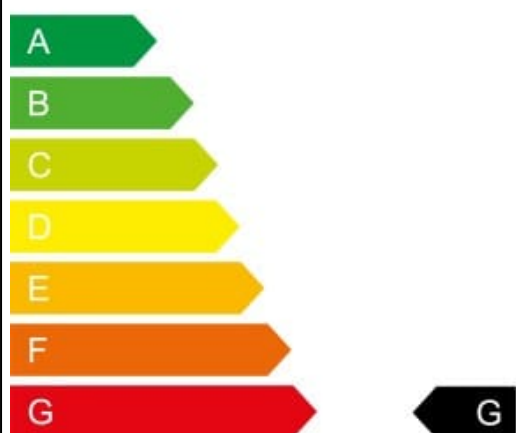
7.2 l/100km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

188 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 7.2 l/100km

- Innenstadt 9.1 l/100km
- Stadtrand 6.8 l/100km
- Landstraße 6 l/100km
- Autobahn 7.7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.861,92 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 3.243,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t: 1.410,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 5.358,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

426,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.